



自指す飛行船のイメージ
は、さながらSF映画に登場する宇宙船に（ジパン
グ」プロジェクト提供）

世紀超え再浮上目指す



実験機を手にする高満さん（左端）らプロジェク
トのメンバーたち（大阪市港区で）



昨年8月に大阪市大正区で開かれたイベントの会場を飛行する実験機（大阪市議会議所提供）

飛行船の要は、ヘリウムなどを充填したガス袋だ。

試行錯誤の末に見つけたのが、「接着面を折り曲げ、テープで貼る」という手法。「単純な方法が一番だった」と野嶋さんは笑う。ただガス漏れを恐れてテープをむやみに貼ると、その重さで浮力がそがれる。無駄なく効率的に貼る工夫を凝らした。

全長3mの実験機をつくることに成功したのが24年7月。下部にプロペラ付きの推進装置を取り付けて、水平移動も可能にした。翌

興味を持ってもらおうと作った実験機に、ビジネスの可能性があるとはと驚く。高満さんは「子どもにも特徴が関心を呼んだらしい。興味を持つてもらおうと作

20世紀中頃まで、航空輸送の一翼を担う存在だった飛行船。府内13社の町工場と研究者からなる「ZIPANG（ジパング）プロジェクト」は、第一線から姿を消して久しい飛行船の復活を目指す。飛行機と

違つて、飛行船に大量の化石燃料は要らない。メンバーカーたちは「飛行船はSDGSにマッチする。きっと世纪を超えて見直される」と信じている。

万博までに全長5mの実験機を完成させ、飛行する様子を動画にして、大阪ヘルスケアパビリオンで上映する。浮力の源であるヘリウムガスを増減させること

飛行船 空飛ぶトラック

「ZIPANG」プロジェクト

博に出展しては一と背中を押され、依頼を受けることになったのが2022年秋のこと。接続や成型などの技術を持つ13社が集まつた。

飛行船の要は、ヘリウムなどを充填したガス袋だ。

試行錯誤の末に見つけたのが、「接着面を折り曲げ、テープで貼る」という手法。「単純な方法が一番だった」と野嶋さんは笑う。ただガス漏れを恐れてテープをむやみに貼ると、その重さで浮力がそがれる。無駄なく効率的に貼る工夫を凝らした。

点検には通常、ドローンを用いる。だが、ドローンは動力が止まるごとに墜落するため、事故のリスクを拭えない。その点、飛行船はガスがある限り急降下することではなく、長時間の運用も可能だ。そうした特徴が関心を呼んだらしい。

高満さんは「子どもにも

製品化の手立てがない新興企業を、腕に覚えのある町工場が支援する「技術屋集団」だ。

短期間で製品化にこぎ着けることがガレージミナートの信条。それだけに、約20年にわたって飛行船を研究する一般社団法人「飛行体空間協議会」の武藤康正理事長から、飛行船の構想を持ちかけられた当初、高満さんは「実現に長い時間がかかりそうだ」と、気乗りがしなかったという。

大阪商工議所から「万博に出展しては」と背中を押され、依頼を受けることになったのが2022年秋のこと。接続や成型などの技術を持つ13社が集まつた。

「あるメーカーが実験機に興味をもっている」。9月には市内であつたものづくり関連のイベントなどで披露した。

測定にもピッタリだ。「例えば防犯カメラ。普段は静止して、必要なら対象を追跡することができる」と高満さんは打診を受けて早速、実験機にカメラを取り付けた。実験機にカメラを付け、実験機にカメラを取り付けする方法を提案中だ。

当初はガス袋の水素が原因とされたが、真相は解明されないまま、飛行機の普及もあって、飛行船の活用機運はしばらくでいったという。現在は引火の恐れがないヘリウムを用いて、気象観測などに使われている。

19世紀の生まれ 世界一周成功も

飛行船は、大気よりも軽い気体をガス袋に入れることで宙に浮く。19世紀に生まれ、空を自由に移動できる乗り物として注目を浴びた。1929年にはドイツの飛行船が世界一周に成功。大西洋を横断する定期航路も就航した。

だが、37年にドイツを出発した「ヒンデンブルク号」が米国に着陸する寸前、炎上して爆発。犠牲者が30人を超える惨事となった。

当初はガス袋の水素が原因とされたが、真相は解明されないまま、飛行機の普及もあって、飛行船の活用機運はしばらくでいったという。現在は引火の恐れがないヘリウムを用いて、気象観測などに使われている。